

МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА
ДЪРЖАВЕН ЗРЕЛОСТЕН ИЗПИТ ПО ИСПАНСКИ ЕЗИК

22 май 2015 г.

ВАРИАНТ 1

Ползва се само от учителя-консултант при необходимост!

I. COMPRENSIÓN AUDITIVA

TEXTO No 1

Los alumnos van a oír dos veces el texto.

Antes de oír por primera vez el texto los alumnos leen atentamente las preguntas.

(1 min.)

Durante la primera audición no pueden tomar notas ni responder a las preguntas.

Después de la primera audición pueden marcar la opción correcta. (5 min.)

Durante la segunda audición pueden corregir las respuestas, si es necesario.

Al final pueden revisar las respuestas. (1 min.)

Tesoros españoles

Durante cuatro siglos cerca de las costas de España se hundieron más de 800 barcos. De ellos, más de 100 transportaban cada uno una carga de entre 10 y 25 toneladas de oro y plata en monedas y joyas, según registra el Libro Verde del Patrimonio Cultural Subacuático Español. Muchos de aquellos barcos naufragaron tratando de embocar el río Guadalquivir rumbo a Sevilla, donde finalizaba la ruta comercial con Las Indias, por lo que bajo el océano Atlántico hoy hay más oro español hundido que en el Banco de España. Allí, según el Ministerio de Hacienda, a diciembre de 2011, había alrededor de 10 toneladas.

Hay datos también de otros naufragios más al sur en el Estrecho de Gibraltar. En esas aguas, tuvo lugar hace 200 años la batalla de Trafalgar, que enfrentó las flotas británica y franco-española. Dos o tres siglos después, muchos barcos naufragados fueron descubiertos por personas que pretendían quedarse con las riquezas que llevaban dentro. De los siete tesoros más emblemáticos casi la mitad fueron descubiertos primero por una empresa buscadora de tesoros o por algún pirata.

El gobierno español ha llegado, pero más tarde, y ha luchado por los derechos del Patrimonio Nacional. Por eso, en 2007, a causa del episodio con el buque Nuestra Señora de las Mercedes, descubierto por una empresa buscadora de tesoros, decidió ponerse en marcha el Plan Nacional Para la Protección del Patrimonio Subacuático. Según este Plan, el tesoro encontrado no pertenece ni a los piratas ni a las empresas buscadoras. El verdadero valor de este tipo de tesoros es el de formar parte del Patrimonio Nacional y este debe ser el único objetivo de su búsqueda, hallazgo y conservación. No otro.

TEXTO No 2

Los alumnos van a oír dos veces el texto.

Antes de oír por primera vez el texto los alumnos leen atentamente las preguntas. (1 min.)

Durante la primera audición no pueden tomar notas ni responder a las preguntas.

Después de la primera audición pueden marcar la opción correcta. (5 min.)

Durante la segunda audición pueden corregir las respuestas, si es necesario.

Al final pueden revisar las respuestas. (1 min.)

Las pastelerías más antiguas de Madrid

Los amantes de las golosinas no nos podemos quejar en Madrid, puesto que tenemos varias pastelerías centenarias, pero las más antiguas de todas son la *Pastelería del Pozo*, que abrió sus puertas en 1830, con el nombre de Horno de la Calle del Pozo, en el número 8 de dicha calle, detrás de la Carrera de San Jerónimo. La fachada es antigua, como las que se hacían antes, de madera y con adornos de cristal en las puertas. Desde el escaparate se ve el horno artesanal donde se preparan los más exquisitos pasteles de Madrid durante todo el año.

Respecto al origen de su nombre, cuenta la tradición que hace muchos años, en la zona en que se ubica esta pastelería, existía un pozo en el que se encontraban las reliquias de unos santos y que por eso ocurrían cosas misteriosas que atraían la atención de los madrileños de aquella época.

La otra pastelería más antigua es *El Riojano*, en la calle Mayor número 10, que fue fundada en 1865, por Dámaso de la Maza, nacido en dicha región española. Fue pastelero de la Casa Real y de la reina María Cristina de Nápoles, quién diseñó el interior de la pastelería. Para su decoración se utilizaron materiales nobles como el mármol y el bronce. Sus especialidades son las llamadas pastas del Consejo, las que se preparaban para el rey niño Alfonso XIII, cuando presidía las sesiones, junto con los tan típicos azucarillos de limón que aún se siguen sirviendo en el Senado. Aquí no abandonan nunca las tradiciones y siguen elaborando los dulces típicos de cada fecha religiosa.

TEXTO No 3

Los alumnos van a oír dos veces el texto.

Antes de oír por primera vez el texto los alumnos leen atentamente las preguntas. (2 min.)

Durante la primera audición no pueden tomar notas ni responder a las preguntas.

Después de la primera audición pueden marcar la opción correcta. (5 min.)

Durante la segunda audición pueden corregir las respuestas, si es necesario.

Al final pueden revisar las respuestas. (2 min.)

La historia del Tren AVE

A finales de los años 80 surgió la idea de la construcción de una línea de alta velocidad para unir Andalucía con Madrid. Se llegó a la conclusión que lo más acertado sería una línea de ancho internacional que permitiría aprovechar trenes e instalaciones europeos. De ahí surgió el AVE, Alta Velocidad Española, con trenes fabricados en Francia.

La primera línea fue inaugurada el 14 de abril de 1992, coincidiendo con la Expo de Sevilla, al realizar el trayecto desde Madrid a Sevilla en un tiempo de 2 horas y 55 minutos, con paradas intermedias en Ciudad Real, Puertollano y Córdoba. Un año después, se alcanzó la velocidad de 356 km/h, lo que permitió una reducción del tiempo del viaje de 40 minutos, quedando así la duración de todo el recorrido en 2 horas y 15 minutos.

En su primer mes de servicio, el AVE llegó a transportar a más de 100.000 personas, y tan sólo siete meses después, ya habían disfrutado de este tren de alta velocidad más de un millón de viajeros.

Ahora, dada la variedad de trayectos que ofrecen el AVE y los trenes de larga distancia, los pasajeros, para viajar por España, se plantean la duda de si coger un avión o un tren. Por ejemplo, en el caso de Madrid-Barcelona, el tren tarda dos horas y 38 minutos, mientras que el avión realiza el trayecto en una hora y diez minutos, pero además hay que contar el tiempo que se necesita para la facturación, embarque y recogida de maletas. Además, por vía aérea aterrizamos en las afueras de la ciudad, mientras que el AVE nos deja en el centro de Barcelona. Los horarios son más accesibles en la línea ferroviaria, también hay que valorar el tiempo del trayecto y lo que podemos hacer durante el viaje, como seguir trabajando con el ordenador, tomar tranquilamente un café en la cafetería, disfrutar y contemplar el paisaje, entre otras cosas.