

МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО И НАУКАТА
ДЪРЖАВЕН ЗРЕЛОСТЕН ИЗПИТ ПО ФРЕНСКИ ЕЗИК

27 май 2015 г.

ВАРИАНТ 1

Ползва се само от учителя-консултант при необходимост!

I. COMPRÉHENSION ORALE

TEXTE N°1

Les élèves vont entendre le texte deux fois.

Avant la première écoute, les élèves doivent lire attentivement les questions. (1 min.)

Pendant la première écoute, ils ne doivent pas prendre de notes. Ils répondent aux questions dans la feuille de réponses, après l'écoute. (5 min.)

Pendant la deuxième écoute, ils peuvent vérifier et corriger. À la fin, ils ont encore 1 min pour corriger.

Le pourboire

Une petite course, une brève discussion et voilà un chauffeur de taxi de Philadelphie récompensé par un pourboire de près de 1.000 dollars.

Oumar Maiga, qui travaille de nuit, était si surpris qu'il a attendu un mois avant de toucher la somme pensant que son mystérieux bienfaiteur signalerait une erreur auprès de sa banque.

Son patron de la compagnie Freedom Taxi, a confié qu'il n'avait jamais vu un tel pourboire pour une si petite course de 4,31 dollars dans le centre de Philadelphie en pleine nuit.

En montant à bord de la voiture de M. Maiga, le passager lui a rapidement demandé comment allait son travail.

Les deux hommes ont échangé quelques plaisanteries à propos des courses durant la période de Noël et le passager a concédé combien le métier de taxi était difficile.

« Je vais m'occuper de vous » a-t-il dit et quand notre chauffeur a vu la somme, il s'est écrié : « Ça doit être une erreur, monsieur » mais celui-ci a répondu: « Non, c'est ce que je voulais vous donner, je sais très bien ce que j'ai fait ».

L'argent ne pouvait pas mieux tomber que sur cet employé, a confié son chef qui l'a décrit comme « un bon père de famille et un très bon chauffeur ».

TEXTE N°2

Les élèves vont entendre le texte deux fois.

Avant la première écoute, les élèves doivent lire attentivement les questions. (1 min.)

Pendant la première écoute, ils ne doivent pas prendre de notes. Ils répondent aux questions dans la feuille de réponses, après l'écoute. (5 min.)

Pendant la deuxième écoute, ils peuvent vérifier et corriger. À la fin, ils ont encore 1 min pour corriger.

Le distributeur bienfaiteur

Dans la nuit du 16 au 17 janvier, à une heure du matin, une cinquantaine d'habitants de Cognac se pressent devant le distributeur de billets de la Poste. Et pour cause: au lieu de distribuer des billets de 10 euros, la machine fournit des billets de 20, toute la nuit de 19 heures jusqu'à 7 heures du matin.

« On était comme des gamins à qui on aurait permis de rentrer dans un magasin de jouets et à qui on aurait dit servez-vous », témoigne un homme qui a fait la queue devant le distributeur. « Je n'ai pu le faire que deux fois » regrette un autre. « Derrière moi, les gens ont commencé à s'énerver en criant « chacun son tour, maintenant tu dégages ».

Comment expliquer cette anomalie sympathique?

La Poste évoque une erreur de réglage. On ne connaît pas le nombre d'opérations qui ont été effectuées durant la nuit.

Le bonheur des bénéficiaires d'une nuit sera trop court. En fait, ils ne pourront pas garder les sommes acquises. En effet, il y aura une « régularisation sur tous les comptes en banque » annonce la Poste.

TEXTE N°3

Les élèves vont entendre le texte deux fois.

Avant la première écoute, les élèves doivent lire attentivement les questions. (1 min.)

Pendant la première écoute, ils ne doivent pas prendre de notes. Ils répondent aux questions dans la feuille de réponses, après l'écoute. (5 min.)

Pendant la deuxième écoute, ils peuvent vérifier et corriger. À la fin, ils ont encore 1 min pour corriger.

Londres repeint ses cabines téléphoniques en vert

Elle est désormais verte, fonctionne à l'énergie solaire et permet de recharger son téléphone portable : les Londoniens ont déjà une nouvelle raison de croire à la survie de leurs célèbres cabines téléphoniques, délaissées au profit du téléphone portable. La toute première Solarbox a été inaugurée à Tottenham Court Road, un des carrefours les plus fréquentés du centre de la capitale britannique. La cabine téléphonique au rouge typique a été repeinte en vert et à l'intérieur, pas de combiné, mais quatre prises permettant de recharger, gratuitement, un téléphone portable ou une tablette.

"L'énergie est stockée dans une batterie, donc on peut charger son téléphone même pendant la nuit ou quand il n'y a pas de soleil", a expliqué le co-concepteur de la Solarbox, Harold Craston, jeune diplômé de la prestigieuse London School of Economics. "Nous voulons montrer qu'on peut utiliser l'espace public d'une manière positive, et que Londres essaie de devenir plus verte. L'idée, c'était d'utiliser quelque chose dont on ne se sert plus". Dessinées en 1936 à l'occasion du jubilé du couronnement de George V, les célèbres cabines rouges font partie intégrante du patrimoine britannique, au même titre que les bus rouges à impériale ou les taxis noirs. Quand la fabrication a cessé en 1968, il y en avait 70 000, mais le nombre de cabines en fonctionnement se réduit comme peau de chagrin et l'opérateur de télécoms au Royaume Uni, les propose aujourd'hui à la vente. 1 800 cabines ont également été "adoptées" à des fins diverses : épiceries, galeries d'exposition et même... mini-pub.